

# London – Melbourne race

## *Etappe 01D (LSZA - LIRP) van Lugano naar Pisa*

Voor VFR charts: via Navigraph of andere uitgever

- We vertrekken vanaf RWY 01 of 19. Als we vanaf RWY 01 vertrekken, gaan we via E (Echo = VP003 in de GPS) en via S naar het zuiden
- Als we vertrekken van 19, vliegen we naar S (Sierra = VP001 in GPS) naar het zuiden
- Daarna direct naar NDB Saronna (SRN 330.0)
- Over SRN, radiaal 355 outbound van VORDME Genoa (GEN 112.80 range 60 NM) aanhouden
- Op DME 10 van GEN, links heading 114 gedurende ongeveer 20 minuten bij 135 nm/h
- Daarna rechts heading 182 tot aan de kust
- Aangekomen bij de kust, links heading 135 en de kustlijn blijven volgen tot MARINA DI PISA of via PISA NORD
- Als er ATC aanwezig is, zijn regels opvolgen
- Bij geen ATC, de onderstaande procedures volgen en de kaarten (zie onder) erbij nemen
- Verplicht melden bij MARINA DI PISA (=VP280) als je vanaf de zee uit het westen komt
- Verplicht melden bij PISA NORD (=VP285) als je over land uit het noorden komt
- Verplicht melden bij CASCINA (=VP279) als je uit het oosten komt

- Verplicht melden bij COLLESALVETTI (=VP274) als je uit het zuiden komt
- We landen op RWY 04L of 22R, afhankelijk van de windrichting
- Komt de wind uit westelijke richting, dan vliegen we via PISA NORD (zie onderstaande kaarten)
- Komt de wind uit het oosten dan vliegen we naar MARINA DI PISA om vanaf daar het VFR-circuit in te vliegen

Voor VFR charts, ga naar

<https://www.openflightmaps.org/>

Kies de REGIONS voor je landkeuze

Bijvoorbeeld: ED is Duitsland

EH is Nederland

LS is Zwitserland

Enz.

Klik op EN voor de Engelse taal

Klik op de tekst GET LATEST PRODUCTS

Klik op VFR 1:500k Charts

Daarna kies je de juiste regio

Wacht tot de gehele kaart in PDF binnen is

Krijg je een negatief resultaat, ga je een AIRAC terug

Succes

